EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

AÑO XXXIII | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA MÁRTES 5 FEBRERO DE 1889 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 | NÚM 10593

PÁGINAS DE UN CRONISTA

Sr. Director de EL ISLEÑO.

Madrid 2 de Febrero de 1889.

Nada hay que distraiga la atención del público respecto del submarino. Lo que con mas interés se lee en los periódicos son los telegramas de los Sres. Araus y Ortega y Munilla. Pero aunque estos son tan espresivos y detallados, la verdad es que hay otras noticias tambien directas y tambien muy autorizadas del submarino, y por ellas voy á empezar.

***

En San Fernando y en Cádiz hay un entusiasmo que se desborda. El casino los círculos, los cafés y hasta las tertulias privadas no tienen otro asunto con que distraer las conversaciones generales.

Peral está verdaderamente agobiado por las cartas y periódicos que recibe de todas partes.

Las pruebas parciales continúan con mucho éxito, pero con la lentitud que exigen las seguridades de que hay que rodear la próxima prueba oficial.

La carga de los acumuladores tiene por objeto preparar las pruebas parciales de velocidad que empezarán de un momento á otro.

Novo y Colson tiene ya casi impreso el libro en que refiere la história completa de la invención, de los trabajos sufridos por Peral para llegar á la consecución de los recursos que el general Pozuela contribuyóá que se le otorgasen, de la participación personal que la Reina Regente ha tomado para lograrlos; de lo que el entusiasmo de lo augusta Señora le ha estimulado para no desfallecer, y por último, de la guerra de emulación que por todas partes se le ha hecho.

Novo, lo mismo que Peral, conviene en que la solución de la *navegación submarina* es un hecho, y que pronto lo vá á demostrar á España y al mundo científico europeo, que tiene puesta su espectación en este invento.

***

Un hecho muy digno de ser conocido comunican las últimas noticias. Parece que había llegado á oidos del señor Peral que muchos creían poco eficaz la prueba de volar un buque fondeado en la salida de la bahía, porque juzgaban que las anclas facilitarían el encuentro del buque. Como demostración de la fe que tiene en el éxito de su invención, el Sr. Peral ha obtenido que la goleta *Ligera*, designada para ser volada por el torpedo submarino, sea habilitada con una vela, y sujeta la caña del timon se la vuelte mar adentro para que el submarino la busque y la vuele en marcha

El *Peral* está ya pintado exteriormente. En el interior se le dará el lunes una capa de pintura impermeable, colocándose tambien el suelo de plomo que formará un todo compacto con el casco, evitándose toda posibilidad de entrada de agua por las junturas y consiguiendose además que en caso de caer agua acidulada de los acumuladores, no ataque el acero de las planchas del casco.

En toda la semana próxima quedarán los acumuladores á bordo, poniéndose dos baterías de á 125 acumuladores para cada hélice propulsora, 100 para las bombas, y otros 100 hábilmente combinados para trasladar la electricidad á un foco de poderosísimos refractores-lenticulares que son los encargados de iluminar los espacios submarinos en gran extensión.

La carga de los acumuladores se hace con lentitud por causa de la escasez de agua del arsenal para alimentar las máquinas de la estación eléctrica. Parece mentira que sucedan estas cosas en España.

La causa del aplazamiento de las pruebas la esplicaba el Sr. Peral de modo siguiente:

Por las filtraciones que ahora acaban de repararse, no se hubieran detenido las pruebas, porque esas filtraciones no afectan ni en poco ni en mucho á la seguridad de los tripulantes; pero faltaban algunos pequeños complementos que necesitan las piezas inventadas y la construcción de ellas se ha encargado fuera de San Fernando.

Faltan todavía, por ejemplo, las válvulas recipientes de aire comprimido aún no enviadas en totalidad desde Sevilla. Necesito también—añadía el Sr. Peral,—litargirio, que fué preciso traerlo de fuera, habiendo substancias que llegaron antes de Lóndres que del arsenal de la Carraca, por los entorpecimientos que producen ciertos trámites administrativos. Estas dilaciones han consumido durante muchos días la paciencia del inventor.

Como prueba de lo fácil que es la repiración en el submarino, contaba el Sr. Peral que estos días estaban dentro del barco 24 hombres con otras tantas bujías, consumiendo grandes cantidades de oxígeno sin otra comunicación con la atmósfera que la escotilla del barco, no obstante lo cual nadie sintió novedad ni molestia alguna á pesar de prolongarse los trabajos más de doce horas.

Cuando el buque esté sumergido habrá solo nueve hombres y ninguna bujía encendida. Además depurado el aire, expelerà por medio de una bomba al exterior del barco el carbono y los demás gases nocivos, sustituyéndolos con aire comprimido.

Las repetidas pruebas de los acumuladores han demostrado que rinden como mínimum el 85 por 100 de la energía recibida, lo que asegura al submarino el radio de acción calculado.

El barco no se sumergerá horizontalmente, como algunos pudieran imaginar, ni ascenderá á la superficie del agua de la misma manera. Su movimiento se hará por inclinaciones de proa, imitando exactamente el zambullido de los peces. De esta manera, al funcionar, lo ejecutará rápidamente, merced á unos aparatos servomotores ingeniosamente dispuestos de proa á popa.

***

La correspondencia que Peral recibe todos los días; los telegramas que se le dirigen no sólo por españoles, sino por extranjeros; las proposiciones que ha recibido de importantes centros industriales solicitando noticias sobre alguno de los aparatos que ha ideado y proponiéndole su explotación: las felicitaciones de los estudiantes, esta vez como siempre, heraldos de la opinión, son síntomas que acreditan con cuánto anhelo aguarda el país el momento en que la nave que hoy se encuentra en un dique de la Carraca, se lance á la bahía.

El Sr. Ortega Munilla lo hace constar: nunca hasta ahora se ha ocupado España con semejante interés de un acontecimiento científico. Tendríase por inverosímil lo que está pasando. El lejano observador de nuestras costumbres apenas podrá comprender como en pleno país meridional—donde cree el extranjero que se destaca como símbolo único de la vida nacional una panoplia en que campea la caña llena de rubio vino y la pujante garrocha del lidiador de reses bravas,—surge un invento; y como si sus acumuladores eléctricos sirviesen de galvanizador al cadáver de nuestros antíguos entusiasmos, éste renace. Y el país que para Beauvoir y Dumas y aun para los modernos escritores parisienses es bueno, cuando más, para animar con sus cantos una ópera cómica, se ocupa durante muchos días únicamente de compartimientos estancos, de electricidad acumulada, de hélices, y sigue paso á paso los de un hombre de ciencia. Es la primera vez que sucede: por lo mismo, bueno es consignarlo para honra de España.

El crucero *Castilla* ya se está preparando para seguir el *Peral* en el viaje que ha de suceder á la prueba oficial. Ayer entró en el dique número 2 para limpiar sus fondos. En el mismo dique ha de hacer nuevas pruebas parciales de inmersión el submarino *Peral*.

***

El suicidio del príncipe heredero de Austria y la cuestión personal entre los señores Romero Robledo y Sanchez Bedoya, han compartido con las noticias del submarino, la atención del público.

M. SOLOGUREN.

MUERTE DEL PRÍNCIPE RODOLFO

Aclaraciones

A las noticias que dimos ayer tarde, debemos añadir otras más que casi las desvirtúan; no decíamos en balde que las versiones particulares eran muy distintas de las afirmaciones oficiales.

Primero se dijo que el príncipe Rodolfo había muerto de una apoplegía fulminante; después de un accidente de caza; luego de un suicidio; más tarde de un atentado de un subalterno; últimamente en los términos ambiguos que pudieron leer anoche nuestros abonados; hoy una versión nueva tragica por demás.

La *Wiener Zeitung*, que en su primer hoja extraordinaria del miércoles expresó que la muerte del Kromprinz había sido motivada por una apoplegía, en su nueva edición rectificó diciendo que había muerto *probablemente* de un accidente del corazón.

El primer periódico que dijo en Viena que la muerte fué producida por un tiro fué la *Neue Freie Presse*, è inmediatamente, como ya hemos dicho, fué secuestrado por el poder ministerial.

La versión oficial

Las versiones que el telégrafo ha propagado fueron remitidas por cartas á Suiza, y desde Suiza el telégrafo las ha hecho circular por toda Europa.

El texto de la versión oficial publicada por el *Wiener Zeitung* dice así:

«El destino acaba de herir violentamente á la Casa Imperial, á todos los pueblos de la Monarquía austro-húngara, á todos los austriacos y á todos los húngaros.

El Príncipe Imperial Rodolfo, á quien todo el mundo veneraba, ha muerto. Al hijo amadísimo de Su Majestad el Emperador y de la Emperatriz, el esposo adorado de la Princesa Estefanía, el hermano querido y respetado de la Princesa Gisela y de la Archiduquesa Valeria, el orgullo de todos los miembros de la familia Imperial, la esperanza de todos los pueblos fieles, ocaba de abrírsele prematuramente la muerte en la flor de la edad y en la plenitud de sus facultades.

Los pueblos del Imperio, que habían depositado en el Príncipe Imperial su adhesión y fidelidad hacia el Emperador, poseídos de un duelo profuudo y con el corazón lleno de un dolor infinito, vuelven los ojos hacia el Trono Imperial y se reunen para elevar con fervor esta oración «Quiera Dios, en esta hora funesta, conceder á nuestros amados Soberanos y á toda la Casa Imperial los consuelos que las palabras de los hombres, aun saliendo de muchos millones de corazones entristecidos, no alcanzan á dar »

Podemos dar los siguiente» detalles sobre la manera como se ha producido esta espantosa catástrofe. El Príncipe heredero salió anteayer de caza á Meyerling, cerca de Baden. Entre sus invitados se hallaban el Príncipe Felipe de Coburgo y el Conde José de Hoyos. Ayer el Príncipe, sintiéndose indispuesto, se excusó de asistir á la comida de familia que debía verificarse en la Hofburg en Viena.

Habiéndose levantado por la mañana los convidados del Príncipe, y viendo que éste no llegaba, preguntaron la causa de su tardanza. El estupor inundó sus almas cuando supieron que el Archiduque Rodolfo acaba de exhalar el último suspiro por consecuencia de un ataque de apoplegía. Esta terrible noticia cayó sobre los huéspedes de la Hofburg como un rayo en medio de cielo sereno

Ante el dolor inmenso que llena de luto la casa Imperial todo austriaco no podrá menos de exclamar: «Que Dios conserve, que Dios proteja, que Dios bendiga á S. M. Imperial, así como á su augusta casa, y que á todos nos dé la fuerza necesaria para soportar tamaña desgracia.»

Esta es hasta ahora la versión oficial del periódico del Gobierno de Austria Hungría. En la Cámara, que se hallaba en sesión oyendo la notificación del enlace de la Archiduquesa Valeria con el Príncipe Francisco Salvador, hecha por el Conde de Taafe, cuando llegò la triste noticia, los Ministros la aseveraron del mismo modo, y en la misma forma fué comunicada al Cuerpo diplomático extranjero.

Las fábulas del suicidio

El periódico primero que ha publicado la versión y los pormenores del supuesto suicidio del Kronprinz ha sido la *Pall Mall Gazzette*, de Londres, que, como es sabido, es el periódico de la capital de Inglaterra que más explota las noticias de sensación.

Un extracto de su artículo se ha telegrafiado á *El Imparcial*, en el cual se dice que el príncipe Rodolfo se hallaba en amores con una joven y hermosa princesa, la princesa S..., hija de una de las familias más altas é ilustres de Austria, la cual, seducida por el heredero Imperial y hallándose en situación en que le era imposible dejar de confesar su falta, halló en su hermano el vengador de su honor.

Los autores de la novela del *Pall Mall Gazzette* suponen una entrevista celebrada por el hermano de la joven seducida con el príncipe; la exigencia de un duelo á muerte; la negativa opuesta por el archiduque Rodolfo para tan irregular combate y el empeño de su palabra de dar en breve y fijo plazo cumplida reparación de la ofensa cometida, y, por último, que el prócer provocador se dió por satisfecho, prefiriendo la resolución del príncipe al asesinato que tenía resuelto y á toda otra situación de escándalo. El suicidio supuesto del príncipe un mes después de contraido este compromiso ha sido el desenlace, según la *Pall Mall Gazzette*, de todo este fantástico relato.

Que en el drama de Meyerling hay algo extraordinario, es innegable. No sólo en Londres se cree que no se trata de un simple suicidio, sinó de una terrible venganza personal. En Berlín, según telegrama de *El Liberal*, se ha atribuido la muerte del príncipe al tiro de un guarda bosque, padre de una encantadora joven. A los periódicos de París que hoy recibimos, después de la versión oficial, se les ha trasmitido el rumor de un desgraciado accidente de caza. El corresponsal de *La Epoca* en la capital de Francia recuerda una antigua crónica del *Figaro*. La resolución del emperador de no dar solemnidad á los funerales arguye algo extraordinario también en las causas de la muerte, y *Le Matin*, apesar del tono simpático y respetuoso con que toda la prensa francesa trata de esta inmensa desventura y del príncipe estimado que ha sido víctima de ella, recuerda, trazando el bosquejo del carácter del archiduque Rofoldo, hombre en estremo que «en medio de sus condiciones de soldado, toda la severidad de su persona desaparecía cuando hablaba con las damas.»

«El—dice *Le Matin*—las fascinaba hablándolas con una gracia que cautivaba todos los corazones. Por otra parte el príncipe abría el suyo á cuantas se aproximaba, sin ninguna preferencia aristocrática, sinó muy por el contrario, de lo que en parte provenía su popularidad universal, sobre todo, el mundo, galante, gracioso, vivo de los teatros y de todo el ambiente femenino, que en Viena abunda tanto. El príncipe—añade—*Le Matin*—tenía predilección por el tipo israelita, lo que concilia el afecto que le profesaba todo el elemento semita del Imperio y del Reino de Hungría.»

Según vemos, *El Imparcial* tiene nuevos telégramas en que se le dice que en Viena se ha confirmado oficialmente el hecho del suicidio, añadiéndose que éste ocurrió en los pormenores siguientes: «La noche—dice—en que el archiduque se mató estuvo con el Barón de Hoyos hasta las doce, á cuya hora se retiró á su alcoba. A las seis y media de la mañana llamó á su ayuda de cámara para darle el encargo de que tuvieran el almuerzo listo y los carruajes enganchados para las siete y media. Tan luego como el archiduque comprendió que el ayuda de cámara se hallaba lejos y ocupado comunicando las órdenes que acababa de darle, echó la llave á la puerta y se saltó la tapa de los sesos con un rewólver que había llevado de Viena.

Cuando el criado volvió á la alcoba se alarmó grandemente al encontrar la puerta cerrada con llave, y su alarma subió de punto al ver que el príncipe no contestaba á sus llamamientos. Después de hacer esfuerzos desesperados por echar abajo la puerta, el ayuda de cámara corrió á avisar al Barón Hoyos, quien ayudado por el resto de la servidumbre consiguió hacer saltar la cerradura. Cuando la servidumbre entró en la alcoba, el príncipe Imperial agonizaba.»

En Palacio

A Viena llevaron la noticia los compañeros de caza del Príncipe Imperial, es decir, el Príncipe Felipe de Coburgo y el Barón de Hoyos. El Conde Paar, ayudante de órdenes del Emperador, no se atrevió á trasmitirla á su Soberano. Entonces pasaron á la habitaciones de la Emperatriz, la cual al oir el relato cayó presa de un desmayo. Repúsose á poco, sin embargo, y tuvo el valor de comunicar personalmente á su augusto esposo la sensible nueva. A poco fué llamada la Princesa Estefanía, que se presentó en las habitaciones imperiales acompañada de su tierna hija. La mera presencia de los padres del Príncipe casi la impusieron de su desgracia y comenzó á llorar. La familia Imperial desde aquel momento quedó invisible para todo el mundo y entregada á su dolor.

En el Reichsrath se produjo al llegar la nueva, poco después de mediodía; un movimiento inusitado. Los diputados iban y venían de sus bancos al de los Ministros, en torno del cual formaron un denso grupo. A la una y media se vió llegar un gendarme de la Guardia Imperial de gran uniforme; preguntó por el Conde Taaffe y le entregó un pliego. El Presidente del Consejo dijo algunas palabra al oido del Ministro que se hallaba más próximo, y salió precipitadamente de la Cámara. Al tomar el coche oyósele decir á su cochero, *¡A Palacio, corriendo!* Los demás Ministros, menos el de Comercio, le siguieron, y el Presidente, Smolka, levantó la sesión.

Los diputados se precipitaron al pasillo, donde aun el gendarme se hallaba, é inmediatamente corrió esta voz: *¡El Príncipe heredero ha muerto!* El Conde de Falkenhayn, que llegaba en esto de Palacio, confirmó el triste rumor.

De las manifestaciones de duelo á que, apenas circuló por Viena y por los Estados del Imperio y de la Monarquía húngara la noticia, se entregó toda la nación, ya nos impusieron los detalles que publicamos ayer.

La autopsia y el testamento

El acta de la autopsia del cadáver se ha publicado ya en la *Wiener Zeitung*. De este documento resulta que la muerte fué producida por un tiro de revólver disparado sobre la sien. La dirección de la marcha seguida por el proyectil y otras circunstancias no dejan la menor duda que el tiro fué disparado por el mismo Príncipe.

La tardanza en publicar esta acta, que disipa el misterio de la muerte del Archiduque Rodolfo y las contradiciones en que han incurrido estos dias los periódicos oficiosos y los personajes de la corte, se explican por el hecho de que al principio se exigió á los médicos que firmaran una partida de defunción atribuyendo la muerte á un ataque apoplético, y negándose á ello los médicos, se apeló al Emperador para que directamente ordenase á éstos que firmasen la certificación que se les pedía.

El Emperador, después de luchar consigo mismo durante algunas horas, decidió dejar á los médicos que obrasen, según su conciencia, por doloroso que esto fuera para sus sentimientos de padre y de Soberano.

Según nos dice la *Agencia Fabra*, al publicarse esta acta los ejemplares de la *Wiener Zeitung* eran arrebatado en todo Viena por la multitud. Con el acta de los médicos vienen por tierra las versiones que ha propagado la prensa europea respecto á una muerte á mano armada, cometida como acto de venganza de algún subalterno por los motivos que hemos referido antes. A pesar de todo, no creemos que sobre las causas de la muerte del Príncipe Rodolfo queda dicha la última palabra, y todavía las conjeturas de los cavilosos divagarán por los espacios de la imaginación, sin dar más crédito al acta de los médicos que han hecho la autopsia del cadáver que á la primera noticia oficial que publicó la *Wiener Zeitung*, atribuyendo la muerte á un ataque de apoplegía.

Un telegrama de Viena, recibido por *El Imparcial*, dice que el testamento del Archiduque Rodolfo fué abierto el viérnes por una comisión de personajes designados por el Emperador y por la Princesa Estefanía La heredera universal del Príncipe es su hija la Archiduquesa Isabel, siendo usufructuaria la Princesa Estefanía. Sus propiedades son la posesión de Meyerling y la isla de Lacroma. Su albacea testamentario y encargado de examinar y de poner en orden sus papeles es el Consejero L. de Szogyenyi, primer jefe de sección del Ministerio de la Casa Imperial y de Negocios extrangeros, á quien el Príncipe Rodolfo escribió hace precisamente tres semanas rogándole se encargara de esta misión cuando él muriera.

Impresiones

El sentimiento por la muerte del príncipe Rodolfo ha sido universal.

Ciertamente hay algo de horriblemente triste y fatídico en la frecuencia con que las primeras potencias de Europa son teatro de estos dramas, en los que hacen el papel de protagonistas los Príncipes en cuyas manos están sus destinos. Un dia presenciamos la oscura muerte del Príncipe imperial de Francia en medio de una guerra inhospitalaria, bajo un pabellón extranjero, rodeado de la aureola de la desgracia y del valor, y cayendo solitario y abandonado entre una horda de salvajes inhumanos.

Otro dia se trasforma en Baviera el orden de la sucesión Real mediante una serie continuada de catástrofes personales y de accidentes trágicos. Ayer aún, al llegar á las gradas del solio, caia el varonil Federico de Alem-nia bajo la crueldad de un mal sin remedio, casi sin haber empuñado un cetro que en sus manos animaba tantas risueñas esperanzas. ¡Hoy es el heredero de otra gran Corona, en la flor de la edad, en el auge del prestigio y en la cima de la prosperidad!

El elogio mayor que del príncipe Rodolfo duede hacerse se halla en los conceptos que acerca de él vierte unánime la prensa francesa. El *Fígaro* dice:—«Desde la muerte del príncipe Alberto no ha ocurrido en Europa muerte más universal, y sinceramente sentida.» Pero *Le Siecle*, con sentido más profundo exclama:—«Muy triste es para Europa que desaparezcan en un año el Emperador Federico y el príncipe Rodolfo.»

LOS ELECTRICISTAS DEL «PERAL»

Complemento de las noticias que nos comunica nuestro corresponsal en la carta que publicamos en otro lugar de este número, son las que contienen los siguientes telegramas del Sr. Araus á *El Liberal*:

«San Fernando 31 9 15

»Desde las siete de la mañana Peral y sus compañeros están ocupados en cargar la segunda serie de 200 acomuladores. Esta operación no terminará hasta mañana á las diez. Esta noche velan todos en el arsenal para que no se apaguen los fuegos de los motores de vapor.

»La primera carga de estos acomuladores exigen muchos cuidados y detalles que después serán inecesarios. El Sr. Peral ha introducido modificaciones que requieren una preparación especial del líquido acidulado y de la colocacion de los lingotes. Después se van graduando uno á uno los acomuladores para que la carga resuelte igual.

»Cuando los acumuladores estén colocados en el barco, la carga se hará en diez horas, aproximándose el buque á la estación de carga y aplicando cables conductores desde los dinamos hasta el interior del barco.

»Será un espectáculo sorprendente ver al *Peral* fondeando al anochecido después de consumir durante el dia toda la energía de los acumuladores en las maniobras que ha de ejecutar dentro y fuera de la bahía, y al dia siguiente encontrarle á las siete de la mañana cargando de nuevo para repetir las maniobras ó hacer su viaje de 200 millas.

»San Fernando 1.º (10 n.)

»Veinticuatro horas sin interrupción han invertido los Sres. Peral Mercader y García Gutiérez en cargar la segunda serie de doscientos acumuladores. Hay que advertir que la operación se ha hecho con una máquina motor y una dinamo, no pudiéndose emplear las tres que tiene la estación de carga por falta de agua.

»Es incomprensible que el arsenal carezca de ese elementos tan indispensable.

»Los pozos algibes para el servicio ordinario de las máquinas del arsenal son insuficientes, en términos que es necesario parar unos talleres para que marchen otros.

»Pero es más extraño aún que pase por dentro del arsenal, á seis metros de la estación eléctrica de carga, una cañería abundante de agua potable de propiedad particular y que el Estado podría utilizar por poco dinero.

»Creo que Peral pidió autorización para tomar agua para dotar las tres máquinas de la estación de carga con lo que la operación de ésta se simplificaría mucho; pero el expediente formado tardará meses en ser resuelto.

»La operación de la carga es curiosísima y no exenta de peligros. Hay que hacer notar que no se tiene noticia de que se haya reunido jamás en el mundo una batería de acumuladores de tanta potencia.

»Los tres eminentes electricistas de nuestra marina, que así puede llamárseles, pasan las veinticuatro horas sin distraer ni un solo momento su atención de los acumuladores, del dinamo y de las mesas de aparatos donde se van observando todos los fenómenos. A cada acumulador se le abre un registro y por medio de determinados aparatos se compueba si la carga se hace con regularidad, para impedir que se produzca una falsa carga, como sucede algunas veces por la interpretación de alguna sustancia extraña entre las ciento treinta y nueve placas que contiene cada acumulador; ó alteración del agua aciduiada en que van sumergidas.

»Hasta que uno á uno han sido comprobados no se dá por terminada la carga, para tener la seguridad de que contienen los acumuladores la fuerza determinada efectiva.

»Aunque se hallan familiarizados con estos trabajos experimentales; todavía sufren los tres electricistas sorpresas desagradables, á pesar de usar como preservativos aisladores, zapatos y guantes de goma.

»Anoche se hallaban á medio cargar doscientos adumuladores, cuando se notó una pérdida considerable en la corriente eléctrica. Mercader y García Gutiérrez se dedicaron á investigar la causa, cada uno por un lado, bajo la mesa á la que convergen los conductores y en las que se hallan los aparatos de observación.

»De pronto, al levantar un alambre, y por efecto de haberse derramado en el suelo algo de ácido sulfúrico, brotó una chispa enorme, que por la sorpresa y la conmoción hizo rodar bajo la mesa á Mercader más de cuatro metros.

»Estos accidentes, que ocurren con alguna frecuencia rodean á los electricistas, á los ojos de los operarios, de cierto aspecto de terror difícil de vencer, en términos que no se atreven á recibir de manos de aquellos objeto alguno, temiendo sufrir descargas eléctricas por contacto.

»Pasado mañana se cargará la tercera y última batería, con la que quedará terminada esta parte importante de los preparativos.

»Cuando todos los acumuladores estén colocados dentro del barco, se habrá reunido la mayor suma de energía eléctrica conocida en el mundo. Ascenderá á 800 caballos de fuerza efectiva, que dado el tonelaje del submarino, servirá para marchar durante ocho horas á 10 millas por hora.»

NOTICIAS

En el puerto de Almería ha embarrancado frente al malecón el vapor inglés *Minerva*, que desde que estuvo á la vista del puerto empezó á hacer señales pidiendo auxilio.

Acudió á prestárselo el cañonero *Paz* é infinidad de botes y barcazas, logrando, á fuerza de incesantes trabajos, extinguir el incendio que se había declarado en el cargamento, que era de madera de duelas.

El duque de Cambridge

El duque de Cambridge, primo de Su Majestad la Reina Victoria que se encuentra actualmente en Madrid, es generalísimo el ejército inglés, y cuenta sesenta años. Es un militar distinguidísimo, que tomó parte muy principal en la campaña de Climea, singularmente en las batallas de Inkermann y de Ulma, al frente de dos brigadas de *higlanders* y de soldados de la Guardia real. Ocupa en el Estado la más alta posición militar, pues es comandante en jefe de los ejércitos reales desde 1856. Bajo su mando, ó, mejor dicho, por su autoridad, se han organizado las fuerzas de voluntarios que componen en el Reino-Unido un total de 150,000 hombres.

Hace ahora un viaje de inspección á Gibraltar, Malta y Chipre, siendo posible que también vaya á revistar el ejército de ocupación en Egipto.

Por consecuencia de la muerte del príncipe de Austria se han suspendido en Madrid las fiestas con que la corte española pensaba obsequiar al duque, así como el baile que se disponía en la embajada inglesa.

—

En Antequera se ha dicho que el exregistrador de la propiedad de Archidona, Sr. Peris Mercier, ha sido sorprendido en el momento que, con otro compañero, se disponía á fugarse del presidio de Ceuta.

La política en Francia

Sigue la efervescencia y continúan los comentarios á que ha dado lugar la última elección. Los temores de que pueda alterarse el orden público no desaparecen.

Varios periódicos aconsejan la disolución de la Liga de Patriotas y de las numerosas sociedades de tiro que hay en París.

Estas sociedades disponen de numeroso armamento y están perfectamente organizas. Especialmente la Liga de Patriotas extiende su organización por distritos, barrios y calles, y puede movilizar rápidamente cien mil hombres.

Los senadores del grupo de Unión republicana se han reunido, acordando pedir al gobierno el restablecimiento del escrutinio por distritos, la disolución de la Liga de Patriotas y medidas restrictivas para la prensa.

Algunos grupos de la mayoría están en actitud equívoca; sin embargo se confía en que derrotará el gobierno á los boulangeristas. El grupo titulado Unión de los izquierdistas votará con el gobierno, los monárquicos acentuando su oposición obrarán según las circunstancias aconsejen. El grupo de independientes apoyará al gobierno si les satisficiera el discurso que pronuncie Floquet, presidente del Consejo.

—

Las Novedades de Nueva York, en número del 27 del pasado mes refiere el descubrimiento de los objetos de arte robados en Madrid al Sr. Bosch.

El dia 22 de Diciembre llegaron á aquella ciudad en el vapor francés *La Bourgogne* tres españoles, uno de los cuales decía llamarse Joaquín Ortiz, otro Eleuterio Pavón y el nombre del tercero se ignora. Estos llevaban consigo algunos cuadros, que bajaron á tierra, dejando otros efectos artísticos en un fuerte baul, que hicieron llevar al almacén de depósitos de esta aduana, haciendo constar que iban de tránsito para Cuba.

Al procurar vender algunos de sus cuadros en varios establecimientos, los tres españoles despertaron sospechas, pues no parecía natural ver obras de tal valor artístico en posesión de personas de mala catadura.

De todas estas gestiones estaba en autos el cónsul general de España, quien sospechando que estos cuadros pudiesen ser los robados al Sr. Bosch, de cuyo robo tenía noticia, telegrafió inmediatamente á Madrid pidiendo detalles, recibiendo inmediata contestación del gobernador Sr. Aguilera, dándole la descripción de los objetos robados; concordaba ésta perfectamente con la de los que allí se trataba de vender.

El Sr. Suárez Guanes dió intrucciones á sus abogados para que pidieran una orden de embargo del baúl depositado en la Aduana, orden que se obtuvo y ejecutó el dia 16.

Los tres recién llegados no se habían presentado en la aduana á reclamar el baúl, y es probable que no tarden en ser hallados.

Se dice que el baúl embargado contiene una rica colección de bordados, estatuas y bibelots.

—

En Reus una mujer que tuvo que detenerse en una caseta situada cerca de la Playa del Milagro, en Tarragona, por habérsele sobrevenido los dolores del parto, y dió á luz tres perfecta criaturas, que, con la madre, siguen bien.

—

El dia 21 se celebraron en la capilla del palacio de Loredán, en Venecia, oficios fúnebres por el alma del Rey Luis XVI, de cuya muerte se conmemoraba el LXXXV aniversario. Los presidió D. Carlos de Borbón, acompañado de algunos españoles de su servidumbre, del Conde de Chardonnet y del anciano General Cathelineau.

Los dos últimos regresaron á Francia el día siguiente, y D. Carlos regaló al veterano de la Vendée una fotografía suya con un autógrafo que decía: *«A Cathelineau, conservado á Francia por la Providencia como porta-estandarte de la bandera blanca* —CARLOS.»

—

Un periódico francés fija en 1.200,070 los carteles que se han fijado en las calles de París con motivo de la última elección. Se han repartido más de un millón de prospectos, dos millones de candidaturas con el nombre de Boulanger y 1.800,000 con el de Jacques.

Los carteleros han abierto una suscrición para regalar al general Boulanger un gran ramo de claveles rojos—la flor boulangerista.—Lo más curioso es que en esta manifestación han tomado parte también los carteleros de Jacques.

—

De Cádiz se ha recibido noticias satisfactorias acerca del estado de salud del general Hontoria.

—

Los cigarros del porvenir

El papel parece destinado en nuestros tiempos á recibir infinitas é impensadas aplicaciones.

Hablaban los periódicos, de un americano que se hizo construir un suntuoso palacio con papel comprimido. Hoy día lo mismo con un periódico viejo que con una tierna carta se *fabrican* esos deliciosos habanos, esas suculentas manilas y esos lóndres exquisitos que causan la delicia de los fumadores.

Véase la manera de conseguir este prodigio:

Se toma una hoja de papel y se la hace macerar durante algunas horas en un cocimiento de nicotina, obtenida á bajo precio sometiendo á la ebullición una cantidad de tabaco con escasa cantidad de agua. Luego unas máquinas *ad hoc* imprimen en esta pasta las venas, las arterias y las nervosidades de una hoja de tabaco. Dísele la forma de cigarro, y está obrado el milagro.

¡Ojo fumadores!

CRONICA LOCAL

Ayer, á las siete y media de la noche fué conducido á la última morada el cadáver de la que había sucumbido al atropello de un carrito en el camino del Molinar.

Pocas veces se ve un acompañamiento más numeroso, ni nunca morada alguna ha sido visitada con tanto interés y curiosidad como lo fué durante el dia la de esta desgraciada, por muchas personas que acudian á enterarse de su estado y se retiraban llorando al saber que había fallecido.

La desgracia es doblemente sensible por cuanto la difunta había entrado en el quinto mes de su embarazo.

Dios consuele al esposo y padre de la víctima y vele por las dos criaturas que de hoy más echarán de menos las caricias de su madre.

* *

Hoy á no estar el asunto del atropello sub-judice y preso el conductor del carrito que lo ocasionó, seríamos enérgicos al pedir represión para los que con sus correrías abusan del público y sin otro móvil que el dar satisfacción á su vanidad exponen los que van á pié á tan lamentables consecuencias.

Esperamos no obstante de las autoridades medidas represivas, harto ya justificadas.

Sabemos que el distinguido violinista Brindis de Salas se propone salir hoy para Barcelona. Desde allí se dirigirá á Mahon, donde es esperado con vivos deseos de oirle, y despues regresará á Palma, donde se propone corresponder á las demostraciones de simpatía y admiración de que ha sido objeto.

Por no haber encontrado eco entre los aficionados al toreo, el llamamiento que les hizo el *maestro Blanquet*, parece que no ha llegado á cuajar el proyecto de lecciones de tauromaquia que este se proponía darles.

Nuestros jóvenes habrán comprendido que Dios no les llamaba por ahí y que su afición no era tanta que hubiera de exponerse ante los cuernos de *bicho* alguno y han puesto al anuncio oidos de mercader.

Lo cual nos parece muy acertado.

Anteayer domingo terminaron en la iglesia de San Francisco, los ejercicios de la Misión. La concurrencia á todos los actos fué numerosísima, cual se venia observando desde el comienzo de dichos ejercicios.

Leemos en un colega que el vapor *Bellver*, de esta matrícula, ha sido fletado por una casa de Barcelona para efectuar un viaje á Tierra Santa á últimos de Marzo próximo.

En la playa frente Atarazanas se sigue ganando terreno al mar y rellenando el espacio que resulte de modo que puede utilizarse como varadero de pequeñas embarcaciones.

Ya que se efectua esa mejora bien pudiera hacerse estensiva á toda aquella línea, con lo cual ganaría mucho la salubridad de aquel sitio y el servicio del puerto.

Nuestro paisano D. Cárlos España, que estaba de agregado en la embajada española de Londres, ha sido ascendido á auxiliar del Ministerio de Estado.

Víctima de aguda enfermedad falleció anteayer en Pollensa D.ª Coloma Gonzalez Cepeda de Asprer.

Al rogar por su eterno descanso pedimos al Todopoderoso consuelo para la familia, á la cual acompañamos en su justo dolor.

Se han recibido ya los nombramientos de los maestros que en las oposiciones verificadas en Mayo, ganaron plaza.

Es verdad que se han hecho esperar estos nombramientos, pero los elegidos podrán esclamar: «Vale más tarde que nunca.»

Tronchado por el vendabal de anteayer tarde, lo fué uno de los álamos jóvenes que existen en el paseo de la Rambla.

Como sitio para el emplazamiento del monumento á Ramon Llull, propone las *Instituciones* el terreno que media entre la Lonja y el mar, el cual, dice, aun quedará más espacioso cuando se hayan terminado las obras que el arreglo del puerto hará necesarias en aquellas inmediaciones.

En la casa-mata que da frente á la calle de la plaza de Toros se está arreglando un picadero, al que deseamos buena suerte, cuando ménos algo mejor que la que han tenido otros que han funcionado en esta Capital.

Asegura un colega, con visos de entera certeza, que se están haciendo activas gestiones para lograr que funcione en nuestro teatro Principal, durante la temporada de Pascua, una compañía de ópera italiana, de que formarian parte algunos de los artistas que tantos aplausos recogieron hace poco en el teatro Circo Balear.

Celebraremos que el proyecto se lleve á buen término.

La Sociedad *Asistencia Palmesana*, ha elegido médico para asistencia facultativa de los socios y sus familias, á D. Juan Mercant.

Nota de las reses degolladas en el Matadero de esta capital, en el dia de ayer.

Cerdosas 6, lanares 100, vacunas 5.

Total 111; que dieron una recaudación de 34 pesetas.

SECCION RELIGIOSA.

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

Santa Dorotea, vírgen y mártir.

CULTOS SAGRADOS

Hoy al anochecer

En San Felipe Neri donde concluyen las cuarenta horas, despues de un rato de oración mental, el sagrado Trisagio que cantará la música, la antífona *O Doctor optime*, y la reserva precedida de Te-Deum.

En Santa Cruz, se practicará el ejercicio dedicado á la Vírgen de Lourdes.

Mañana 6.

En el oratorio de la Piedad, empiezan cuarenta horas costeadas por la Asociación. A las seis se espondrá S. D. M; á las diez, se cantará la misa mayor y á las once y media, durante el santo sacrificio de la misa, se harán las adoraciones de Sor Rosa. Por la tarde á las seis, se rezará el Rosario y después habrá sermon que dirá el Pbro. D. José Cabrer, cantándose en seguida la estación al Santísimo y la reserva.

SECCION COMERCIAL

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

desde el dia 15 de Octubre de 1888 a 31 de Marzo de 1889.

De Palma á Manacor y La Puebla—7'30 mañana, 2 y 3'15 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7'30 mañana y 5 tarde.

De Manacor á La Puebla—7'30 mañana y 5 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'55 mañana 2'30 y 5'10 (mixto) tarde.

De La Puebla á Palma—7'55 mañana y 5'10 (mixto) tarde.

Tren periódico: dias de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS.

SALIDAS DE PALMA.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lúnes 4 tarde y miércoles 2 tarde, vía Alcudia.

Para Barcelona, mártes 4 tarde, y sábado 2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, juéves 4 tarde.

LLEGADAS Á PALMA.

De Valencia, lúnes 6 mañana.

De Mahón, lúnes 10 mañana vía Alcudia y Juéves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

De Barcelona, juéves 11 mañana, vía Alcudia y sábado 6 mañana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Dia 4.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

De Valencia, vapor Jaime II, de 289 ton., cap. D. Rafael Vich, con 21 mar, 12 pas., valija y efectos.

De Sevilla, polacra goleta Francisca, de 63 ton., pat. Francisco Terradas, con 7 mar. y efectos.

IDEM DESPACHADAS.

Para Barcelona, vapor Cataluña, de 662 t., c. D Guillermo Pujol, con 27 m., 6 p, y vino.

Para Mahón, vapor Menorca, de 190 ton., cap. D. Francisco Cardona, con 17 mar., 13 pas., valija y efectos.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

PALMA.	DINERO
Crédito Balear.	116'00
Cambio Mallorquín.	78'00
Ferro-carriles de Mallorca	59'75
Alumbrado por Gas.	122'50
Obligaciones de los F. C. de Mallorca	par
Harinera Mallorquina.	82'00
Bonos Municipales.	44'00
La Isleña, Empresa Mallorquina á Vapor.	00'00
MADRID.	
4 p. % perpétuo interior.	73'40
4 p. % amortizable	88 95
Billetes hipotecarios de Cuba	103'75
Banco de España.	407'00
Tabacos.	112'50
BARCELONA.	
4 p. % perpetuo interior	74'22
4 p. % perpetuo exterior	76'22
4 p. % amortizable	88'12
Billetes hipotecarios Cuba.	103'12
Banco Hispano-Colonial	51'25
Ferro-carriles del Norte	78 50
PARÍS.	
4 p. % español.	74'41
Panamá.	80'00

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 4 á las 5 t.

Congreso.—El Sr. Albear pide rebajas en las tarifas de ferro-carriles, para el transporte de ganados y cereales, y anuncia una interpelación.

Contéstale el Sr. Xiquena, diciendo que estudia el asunto; pero que para llevar aquel proyecto, en vías de hecho, es preciso el concurso de todos.

Madrid 4 á las 5'45 t.

Ha naufragado en aguas de Filipinas un vapor español.

Ignórase su nombre hasta ahora.

Se asegura que han perecido los pasajeros.

Han cesado las huelgas vinateras en Oporto.

Interior 74'30.

Madrid 4 á las 7 n.

El vapor perdido se llamaba *Remus*; era de la matrícula de Manila, de hierro, construido en 1882 en Paisley, desplazaba 659 toneladas y pertenecia á D. Buenaventura Veloso de Cebú.

Faltan detalles del naufragio.

Las acciones del canal de Panamá han bajado á 67.

Es segura la disolución de la Compañía.

Madrid 4 á las 7'15 n.

La Diputación provincial de Madrid, ha elegido para presidente al Sr. Presilla; el Sr. Cortina ocupará la vicepresidencia.

En el Congreso se discuten con tranquilidad las reformas militares.

Madrid 4 á las 10'45 n.

Está gravemente enfermo el general Cerviño.

Insístese en que el general Martinez Campos reemplazará al Sr. Weyler en Filipinas.

El Sr. Becerra está ultimando el proyecto de ley electoral para Cuba y Puerto-Rico.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

A los efectos del Artículo 23 de los Estatutos, se convoca á la Junta General de accionistas para la reunion ordinaria que tendrá lugar el dia 26 de Febrero á las tres de la tarde en la Estación de Palma.

Tienen derecho de concurrir á la Junta todos los tenedores de diez acciones las cuales deberán ser depositadas en la Caja de la Compañía al solicitar la papeleta de asistencia que espresará el número de acciones entregadas, y servirá al accionista de resguardo hasta que terminada la Junta, se le devuelvan los títulos.

Dichas papeletas se facilitarán por la Secretaría desde el dia inmediato á la publicacion de este anuncio en todos los laborables de 12 de la mañana á 2 de la tarde, hasta tres antes del señalado para la reunion.

Durante los quince dias anteriores á la misma se prondrán de manifiesto á los accionistas los libros de contabilidad, inventarios y balances de la Compañía con arreglo á lo dispuesto por el articulo 30 de los Estatutos.

Palma 29 de Enero de 1889.—El Presidente, Antonio Marqués.—Por acuerdo de la J. A.—Jaime Sancho, Secretario.

INSTITUTO BALEAR

de vacunacion directa

El miércoles y jueves de la presente semana de 11 de la mañana á 1 de la tarde se vacunará directamente de la res en el Colegio Médico Farmacéutico, San Francisco 6 entresuelo.

Hay habitaciones separadas para las personas que gustan ser vacunadas reservadamente.

Una comision de dicho Instituto vacunará el miércoles de 1 á 2 de la tarde á los pobres en la Casa de Socorro del Excelentísimo Ayuntamiento de esta Ciudad.

Lo que se anuncia para conocimiento del público.—Palma 5 Febrero 1889.—El Secretario del Instituto, Gerónimo Ripoll.

LA BALEAR

SOCIEDAD DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Por disposición del Consejo de administración queda abierto el pago de un dividendo activo de dos pesetas por acción en las oficinas de la misma, San Bartolomé 5. pral, de 10 á 1 de la mañana en los dias no festivos.—Palma 1.° de Febrero 1889.—El director gerente, Francisco Arias. 6—3

TEATRO PRINCIPAL

Compañía de zarzuela

Funcion para hoy.—(94.ª de abono.)

1.ª representación de la zarzuela en tres actos titulada:

El Juramento

Precios de localidades los de costumbre.

Entrada general 1'00 Ptas.—Paraiso 0'75

Toda localidad que esceda de una peseta deberá satisfacer el importe del timbre, movil con arreglo á las leyes vigentes.

A las ocho en punto

SANDALO DE MIDY

Farmacéutico de 1ª Clase, en PARIS

Suprime el **Copáiba**, la **Cubeba** y las **Inyecciones**. Cura los flujos en 48 horas. Muy eficáz en las *enfermedades de la vejiga*, torna claros los orines más turbios. Como garantía, cada cápsula lleva (MIDY) impreso en negro el nombre.

PARIS, 8, Rue Vivienne, 8

Y EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS.



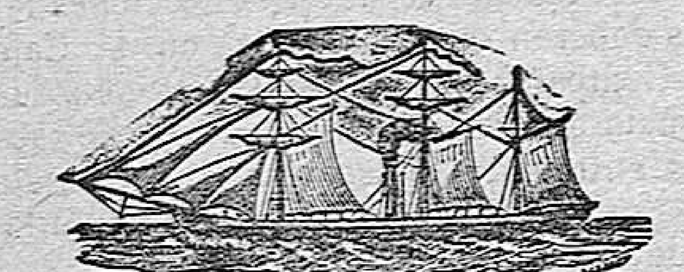
SAVIA DE PINO MARITIMO

Jarabe y Pasta

de LAGASSE, Farmacéutico en Burdeos

Los únicos preparados con la SAVIA DE PINO obtenida por inyección de los troncos. Cura *Resfriados, Tos, Gripe, Bronquitis, Dolores de Garganta, Ronqueras.*

Depósito en PARIS, 8, rue Vivienne.



Vapores Correos Franceses

Saldrá de Barcelona el 13 Febrero para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES el vapor-correo frances

LA FRANCE

Admite carga y pasajeros.

Se efectúan los seguros marítimos de las mercancias.

Se despacha en Palma, Plaza de Copiñas número 5. 4

EL CAFÉ

sito en la planta baja de la casa de LLADÓ,

FRENTE LA GLORIETA,

que ha permanecido cerrado durante algunas semanas

Se ha abierto de nuevo; y su dueño D. JOSÉ CABRIZAS lo ofrece á los numerosos parroquianos, esperando se servirán honrarle con la asistencia. 5

ATENCION

La muy acreditada pedicura ó callista D.ª CATALINA FONT de Perelló, que tenia establecido su gabinete en el Borne, para mayor comodidad de sus parroquianos pacientes, en general de los piés, se ha trasladado en el entresuelo de la cuesta d'en Rata número 16, esquina de la cuesta de la Pols, donde les ofrece sus servicios, tanto en su gabinete como á domicilio, á precios módicos; y suplica á todos en general la favorezcan en su profesión, que tantos años hace ha dado pruebas de su buen éxito en toda dolencia de los piés.

Se alquilan

En la calle de la Marina número 18, un segundo piso con cuatro dormitorios, tres salas, cocina, comedor, dispensa, agua de fuente á grifo, con mirada á la calle del Mar, por detrás.

Mas un segundo piso con cinco dormitorios, tres salas y demás comodidades, con agua á grifo, y por detrás vista á la calle del Mar.

Otro segundo piso, calle de la Lonja, con dos dormitorios, sala y cocina.

Informarán calle de la Marina, 18 principal.

Se alquila una tienda

de la calle de Juanot Colom, frente á la de los señores Guasp hermanos, en la cual hay varios enseres propios para un café, para vender. Darán razon calle de Lulio número 10 primer piso. 3—3

ANUNCIO

La nueva Comisión nombrada en Junta general de accionistas de la extinguida sociedad «Mayol y Compañía», convoca á los tenedores de láminas para el dia 17 del corriente de diez á doce de la mañana, en el local antes fábrica de aserrar de la calle de San Martin, para entregarles 10 pesetas á cuenta de cada lámina, interin se ultima el resultado definitivo. —Por la Comisión—El secretario, Rafael Alemany. 8—2

La tarde del 31 de Enero

se perdió un reloj de oro antiguo desde el oratorio de Portals y cas «Catala» á Palma; la persona que lo tenga en su poder se gratificará el hallazgo entregándolo al relojero Sr. Font, frente la Diputación.





MÁQUINAS PARA CORTAR EL CABELLO Y LA BARBA

DE VARIOS SISTEMAS Y CLASES

Máquinas para trasquilar *caballos y perros* y la célebre y nueva invención desconocida en Mallorca para trasquilar *corderos ó carneros* sin perjudicarles, dejándoles la lana de dos milímetros de largo.

Se venden toda clase de piezas sueltas para recambio por ser esta casa Depósito esclusivo para las Baleares.—*Ventas al por mayor y menor.*

Se ha recibido un variado surtido en *sombrillas y parasoles* procedentes de las fábricas más reputadas del extranjero: Alta novedad, solidez y elegancia.

Grandioso surtido de Abanicos desde el ínfimo precio de 10 céntimos de peseta hasta los mas ricos de 100 pesetas.

Participo que ya se han recibido las *horquillas* para rizar, sin fuego y sin dañar en nada el cabello.

En perfumería han llegado también la de Luben, Garlein, Anthea, Glisis, Gallina, Oriza, Opapanase, Kananga, Melati, Moskeri, Agua Colonia farina Jülichs-Platz, y la célebre Croylopsis que hasta hoy no se ha vendido verdadera en esta Capital.

Agua para que el cabello negro vuelva de color rubio oro.

Ademas esta casa posee los artículos siguientes: Quincalla, Bisutería, Cepillería, Artículos de fansía y Mitones.

NO EQUIVOCARSE

PERFUMERIA UNIVERSAL

Jaime 2.º N.º 2, (al lado de la casa Singer.)

Teniendo esta casa relaciones directas con los importantes fábricas de Europa, se encarga de pedir cualquier artículo aunque no sea de su ramo, por una pequeña comisión.

CADIZ, GRAN VIA

y todas las Zarzuelas que se dan y darán en esta temporada se encontrarán en el almacen

PERELLO

ALFOMBRAS

Acaba de recibirse un gran surtido de las principales fábricas estranjeras y del país en el acreditado establecimiento

LA INDUSTRIAL

de Antonio Fábregas—Quint y Brossa

Alfombras	BRUSELAS	superior clase	de 5	á 10	Pesetas el metro.
Id.	MOQUETAS	id.	de 3'25	á 5'50	id. id.
Id.	FIELTROS	id.	2	á 5'50	id. id.
Alfombras	SOFÁ	id.	5	á 60	id. una.
Id.	CAMA	id.	2	á 20	id. una.

CAMAS DE HIERRO

Hay un grande y variado surtido y á precios reducidísimos en el establecimiento

LAS COLUMNAS

DE

D. JAIME OBRADOR Y PERIS

Calle de Santo Domingo.

MÉTODO

para aprender el inglés

teórico y práctico, para uso de los españoles, con la pronunciación figurada, por D. JAIME BOSCH Y BONET.

Se vende en la librería de este periódico. Precio 6 pesetas. 22

BANCO DE PRÉSTAMOS

y Caja de Ahorros

San Bernardo núm. 16, detrás de la Catedral.

Venta constante de artículos nuevos y usados.

Hay á la venta muebles, ropas en piezas y confeccionadas, relojes, alhajas y otros efectos. 22

Venta de Maquinaria

Se venden telares, aparatos de tintorería, máquina de vapor y otros artefactos.

Darán razon en las oficinas de la extinguida sociedad Industrial Mallorquina, situada en el camino de *Son Rapiña.*

AGUA TARTRIFUGA

Anti-incrustante y Desincrustante

para uso de las *Calderas de vapor*, muy usado en Francia por su grande utilidad y economía sin rival.

Depósito en Marsella

M. Marie Moreau et C.ie

42 rue Sainte 42

Para los pedidos, dirigirse á sus representantes Sres. CORTES Hermanos,

PALMA, Marina número 60.

Se facilitan prospectos y muestras. 25

DEPOSITO DE SALES DE TODAS CLASES

DE LAS ACREDITADAS

SALINAS DE IBIZA

en el sobre muelle

FRENTE LA CAPITANÍA DEL PUERTO

PALMA DE MALLORCA.

Para pedidos, dirigirse á Estéban Galmés *sobre muelle.—Palma.*

Con gran rebaja de precios. 29

ZAPATILLAS RUSAS

de todos precios y tamaños.

Se ha recibido un gran surtido en el establecimiento de quincalla del sucesor de D. José Aguiló.

7 SAN NICOLÁS 7.

Hortelano.—Un vecino de Soller desea encontrar colocación en clase de hortolano Está instruido en esta clase de trabajo, injertos, poda y demás referente al arbolado.—Informará Pedro Perico en la carbonería de la calle de San Magin, en el Arrabal de Santa Catalina. 19

TONICO ORIENTAL.



EL GRAN RESTAURADOR DEL CABELLO.

Extirpa la caspa, cura todas las afecciones de la piel del cráneo y conserva, aumenta y hermosea admirablemente el pelo.

De venta en todas las Boticas y Perfumerías.

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

PALMA:

Imprenta de Viuda é Hijos de P. José Gelabert.